

9171

独自の海上輸送ネットワークを持つ
RORO船運航のパイオニア

栗林商船



詳しくはホームページへ <https://www.kuribayashishosen.com>

→ 割当基準月 3月

100年の感謝を 未来へつなぐ

1919年の設立以来、内航海運という物流の大動脈、公共性の高い事業を通じ、経済や国民生活に貢献。社業に適進し、次の100年へとしっかりとつなげる。

東日本をカバーするRORO船定期航路で
モーダルシフトの潜在需要に積極的に対応

新造船の「神珠丸」を軸に8隻のRORO船を運航。内航定期船事業では、北海道～仙台～東京～清水～名古屋～大阪を結ぶ航路で国内最大規模の3,000台以上のトレーラー、国内各地の倉庫／物流拠点と連携した海陸一貫輸送サービスを提供。ドライバー不足が深刻になる中で、モーダルシフト需要に答えている。



栗林商船は、
エコシップ・モーダルシフト事業実行
委員会参加事業者として、モーダルシフトを推進!

エコシップマークとは、環境にやさしい海上貨物輸送に取り組んでいる荷主企業や物流事業者が使用を認められ、モーダルシフトを通じ消費者と一体となって、環境問題に積極的に取り組んでいくことを目指す。

2019年12月に就航した「神珠丸」



「登別の迎賓館」といわれ、昭和天皇も御宿泊された歴史ある宿。豪華な吹き抜けのロビーに迎えられ、北海道屈指の名湯に寛げば、極上の時が流れる。



株主優待

祝いの宿

ホームページ 祝いの宿 🔍 検索

登別グランドホテル

宿泊基本料金

50%割引券

※ 登別グランドホテルは栗林商船の子会社
※ 1枚にて1名様の利用

3月末に1,000株
以上保有の株主に

- 1,000株以上 2枚
- 5,000株以上 4枚
- 10,000株以上 6枚
- 50,000株以上 10枚
- 100,000株以上 20枚

※株主総会後(6月下旬)発送

湯の国、登別。
心と体を癒す上質のぬくもり。

秋

夏

春

冬



投資のポイント

栗林商船は内航海運における、海陸一貫輸送システムで高い評価を得ている。新聞用紙の輸送では国内トップシェア。他にも雑貨や商品車輛の輸送等の集荷にも積極的に努め、安定した輸送量を確保している。ドライバー不足対策や災害時のBCPに対する備え、環境負荷の軽減等の要望に応えるサービスを提供している。2018年5月からは苫小牧～清水間の航路も開設。主軸である大阪～東京～北海道航路において、仙台・清水に寄港する事で、東北圏・東海圏の需要に対応していく。

投資DATA

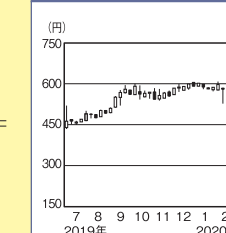
いくらから買える? ➡ 32,500円

配当利回り ➡ 1.85%

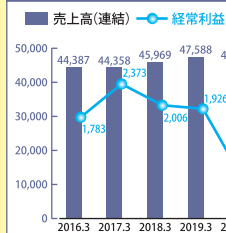
株価 325円
配当 6円(20.3)
配当6円含む 12円(19.3)
最低取引株数 100株
市場 東京2部

〒100-0004
東京都千代田区大手町2-2-1
新大手町ビル3F
☎ 03-5203-7981
🌐 <https://www.kuribayashishosen.com/>

株価チャート



業績グラフ



海運事業において、北海道定期航路では主要貨物の減少や台風の影響に加えて、消費税増税等で荷動きが鈍化。近海航路は市況の悪化に加え、中国経済の減速や悪天候の影響もあり減収・減益となった。売上高は前年度に比べて15億9千6百万円減(3.4%減)の459億9千1百万円となった。